

Most 01926-4

Most Nová Cerekev

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 01926-4 (Most Nová Cerekev)

Okres: Pelhřimov

Prohlídku provedl: Tomek Jan, Ing.

číslo oprávnění 135/2011

D I V Y P, spol. s r.o.

Datum provedení prohlídky: 28.6.2025

Poznámka:

HP byla provedena na základě uzavřené smlouvy o dílo s Krajskou správou a údržbou silnic Vysočiny, příspěvková organizace č. ZMR-SL-35-2025-3. Vlastní prohlídka byla provedena pod vedením oprávněné osoby Ing. Jana Tomka, Oprávnění MDČR č. 135/2011. Podkladem pro zpracování HP byly data uvedené v mostní evidenci BMS. HP je zpracována v systému BMS. Při prohlídce přítomni: Ing. Jan Tomek, Oprávnění MDČR č. 135/2011, Filip Nevrla. Běžné prohlídky mostu jsou prováděny (viz. záznamy předložené mostnistrem). Běžné prohlídky mostu byly předány zpracovateli. Projektová dokumentace mostu nebyla k nahlédnutí. Mostní evidence je vedena podle ČSN 736220/2010. Mostní list byl předložen. Použité zkratky: OP1-Opěra číslo 1, P2- Podpěra číslo 2, NAS-Návodní strana, POS-Povodní strana, NK-Nosná konstrukce, SS-spodní stavba, Kř1P-Křídlo na pravé straně u OP1, PKO-Protikorozi ochrana, LS-Levá strana, PS-Pravá strana, MZ-Mostní závěr, VSS-Ve směru staničení, PSS-Proti směru staničení, ÚP-Úložný práh, VDZ-Vodorovné dopravní značení, SDZ-Svislé dopravní značení, TNV-těžké nákladní vozidlo.

Počasí v době provádění prohlídky:

Jasno

Způsob zpřístupnění:

Přístupnost k NK je dobrá, po svazích zemiho tělesa.

Teplota vzduchu: 24.0°C

Teplota NK: 22.0°C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 01926

Staničení km: 3.336km

Ev.č.mostu: 01926-4

Název objektu: **Most Nová Cerekev**

Staničení ve směru: od Nová Cerekev do sil. I/19 (PS - NAS)

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | |
|-------------|-----------------------------------|---|
| [1.1] 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Základy mostních podpěr jsou nepřístupné. Při prohlídce nebyly podrobněji diagnostikovány, přičemž bez provedení sond nelze způsob založení zjistit. Základy mostu jsou pravděpodobně plošné. |
| [1.2] 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Opěry jsou plné z lomového kamene s šikmými kamennými křídly. Opěry i křídla jsou opatřeny torkretem. Čelní zdi přecházejí do parapetních zídek. |
| [1.3] 1.2.4 | křídlo | Mostní křídla jsou šikmá, svahová, zděná z lomového kamene. |

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- | | | |
|-----------|------------------|--|
| [2.1] 2.1 | Nosná konstrukce | Nosnou konstrukci tvoří segmentová kamenná klenba z lomového kamene opatřená torkretovou omítkou. Most je kolmý. |
| [2.2] 2.3 | Mostní závěry | Mostní závěry nejsou na konstrukci tohoto typu prováděny. |

[2.3] 2.4 Čelní zdi a přesypávka Čelní zdi jsou na obou stranách konstrukce zděné z lomového kamene. Čelní zdi přecházejí do parapetních zídek.

3. svršek

[3.1] 3.1 Vozovka Vozovka na mostě je s živíčným krytem se zpevněnou krajnicí. Zpevnění krajnice je provedeno asfaltovou vrstvou. Příčný sklon vozovky je jednostranný pravý, podélný sklon je proti směru staničení. Odrazné proužky nejsou vytvořeny.

[3.2] 3.3.1 římsa Římsy jsou kamenné, parapetní.

[3.3] 3.5 Izolační systém NK Izolační systém na mostě nelze bez sond zjistit.

4. Vybavení

[4.1] 4.8 Odvodnění Odvodnění mostu je provedeno příčným a podélným sklonem vozovky mimo most. Podél křídel na PS jsou provedeny vodní skluzy.

[4.2] 4.2 Zábradlí Zábradlí na mostě není, záchytné zařízení je tvořeno kamennými parapetními zídkami.

[4.3] 4.3 Dopravní značení, označení objektu Na mostě jsou na obou stranách osazeny tabulky s evidenčním číslem. Dopravní značení omezující zatížitelnost B13 – 14 t, E13 – Jediné vozidlo 35 t je osazeno na obou stranách mostu. Na mostě je osazeno jiné dopravní značení, ve obou směrech je osazena dopravní značka B14-9t.

[4.4] 4.6 Území pod mostem a přístup. cesty Území pod mostem je tvořeno vodotečí. Dno pod mostem je přirozené. Přístupnost k nosné konstrukci mostu je dobrá (do 2m). Přístupové cesty pod most tvoří strmé svahy.

[4.5] 4.7 Cizí zařízení V blízkosti mostu je umístěno vzdušné vedení - nízké napětí. Na levé straně je na římse umístěn křížek.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1] 1.1 Základy mostních podpěr a křídel Stav základů bez provedení sond nelze zjistit. Nebyly pozorovány závady způsobené poruchami základů.

- [1.2] 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi
- Na povrchu mostních opěr jsou zřejmé stopy zatékání s průsaky. Kamenné zdivo opěry 1 má místy vypadanou spárovou maltu a opadanou omítku.
Opevnění opěr kamennými kvádry s betonovou horní mazaninou je celkově rozpadlé.
Torkret na opěrách je místy vlhký, popraskaný a někde odpadáva. Omítka již odpadla.

- [1.3] 1.2.4 křídlo
- Kamenné zdivo křídel má všesměrné trhliny ve spárách, místy vypadanou spárovou maltu s uvolněnými kameny. V blízkém okolí křídel je uchycená vegetace, křídla se začínají rozpadat.
Torkret na křídlech je také vlhký a odpadáva, spárování se místy drobí. Pravobřežní křídlo u opěry 1 má větší trhliny a vypadlé spáry.

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- [2.1] 2.1 Nosná konstrukce
- Klenba vykazuje trhliny, vlhká místa, opadávání omítky a vápenné výluhy. U opěry 1 silně prosakuje u opěry 2 méně.
Na podhledu nosné konstrukce jsou viditelné stopy promáčení, výkvěty.
- [2.2] 2.4 Čelní zdi a přesypávka
- Na čelních zdech jsou šikmé trhliny a místy odpadáva omítka.

3. svršek

- [3.1] 3.1 Vozovka
- Závady na vozovce jsou prosedliny, před i za mostem; podélné trhliny. Místy je slabě uchycená vegetace.
- [3.2] 3.5 Izolační systém NK
- Stav izolace bez provedení sond nelze zjistit, vzhledem ke stavu nosné konstrukce není funkční, dochází k průsaku přes nosnou konstrukci, opěry a křídla.

4. Vybavení

- [4.1] 4.8 Odvodnění
- Bez závad.
- [4.2] 4.2 Zábradlí
- Omítka parapetů se vydroluje, horní kamenný obklad má olámané rohy. Parapetní zídka je potečená.
- [4.3] 4.3 Dopravní značení, označení objektu
- Bez závad.
- [4.4] 4.6 Území pod mostem a přístup. cesty
- Pod mostem je přirozené dno s naplaveninami u OP2, nečistotami a uchycenou vegetací.
Přístupnost k nosné konstrukci mostu je dobrá (do 2m).
Přístupové cesty jsou zarostlé vysokými travními plevelnými porosty.

5. Další části**D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE**

Nedostačující údržba.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD**6. periodicky**

- | | |
|-----------------|--|
| [1] 3.1 Vozovka | Očistit krajnice od nánosů, zbytků posypového materiálu a uchycené vegetace. |
|-----------------|--|

5. odstranění nutno provést ihned

- | | |
|--|--|
| [2] 4.3 Dopravní značení, označení objektu | Provést výměnu SDZ dle závěrů této HPM. |
| [3] 5 Další části | Vzhledem k celkovému stavu mostního objektu doporučuji zajistit diagnostický průzkum, kterým bude stanoven rozsah poškození mostu a navržen další postup ve správě a údržbě. Pokud má být zachována stávající konstrukce mostu, jeví se jeho oprava jako bezodkladná. Do doby provedení vyhodnocení (diagnostiky / návrhu opravy / opatření), doporučuji provádět udržovací práce, které zajistí bezpečný provoz na mostě. |

4. odstranění do nejbližšího zimního období

- | | |
|-----------------|---|
| [4] 3.1 Vozovka | Zatěsnit trhliny ve vozovce živичnou záplivkou. |
|-----------------|---|

3. odstranění do 2 let

- | | |
|----------------------------|--|
| [5] 3.5 Izolační systém NK | Plánovat celkovou rekonstrukci vozovky včetně výměny hydroizolace. |
|----------------------------|--|

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 21.8.2025

Číslo jednací:

Poznámka:

Výsledky a závěry HP byly projednány s inspektorkou mostů paní Marcelou Voldřichovou.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav:

V - Špatný (koefic. $a=0.6$)

Nosná konstrukce

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)

Použitelnost: II - Podmíněně použitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Stavební stav spodní stavby se mění na stupeň V - Špatný z důvodu poškození OP1 a absenci ochranných prahů. Neřešení současné situace však povede v krátké době ke zhoršení stavebního stavu mostu.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2027

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 11.0t$

$V_r = 26t$

$V_e = 95t$

Max.nápravový tlak = 12.0t

Poznámka k zatížitelnosti

Zatížitelnost se mění. Hodnoty zatížitelnosti byly redukovány na základě stavebního stavu příslušným koeficientem $\alpha=0,6$. Hodnota nápravového tlaku určena dle ČSN 736222 jako $3/4 V_r$.